

GRANFONDO DI FIRENZE DE ROSA
Firenze - 19.04.2015

COMUNICATO UFFICIALE DELLA DIREZIONE DI CORSA

CON IL PRESENTE COMUNICATO UFFICIALE **La Direzione di Corsa ed il Presidente di Giuria** INTENDONO SENSIBILIZZARE TUTTI GLI ATLETI PARTECIPANTI ALLA GARA CIRCA LE RESPONSABILITA' PERSONALI CHE FARANNO LORO CARICO IN CASO DI INCIDENTI IN GENERE DEI QUALI POTREBERO ESSERE CAUSA DIRETTA.

INFATTI, PER EVENTUALI SCORRETTEZZE COMMESSE DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLA GARA STESSA CHE PREGIUDICHINO IN QUALSIASI MODO LA SICUREZZA E L'INCOLUMITA' LORO, DEGLI ALTRI CONCORRENTI E DEGLI SPETTATORI IN GENERE, POTREBBERO ESSERE CHIAMATI A RISPONDERNE SIA IN SEDE CIVILE CHE PENALE.

PERTANTO, DURANTE LA GARA, SI RICORDA L'OBLIGO DEL RISPETTO DI TUTTE LE NORME E REGOLAMENTI VIGENTI IN MATERIA DI CICLISMO E DI CIRCOLAZIONE STRADALE OLTRE A QUELLO DI **RITENERSI, FERMA RESTANDO LA CLASSIFICAZIONE NELL'ORDINE DI ARRIVO, NON PIU' PROTETTI DALLA "ORDINANZA DI SOSPENSIONE TEMPORANEA DEL TRANSITO" UNA VOLTA SUPERATI DALL'AUTO RECANTE IL CARTELLO CHE INDICA LA "FINE GARA CICLISTICA"**.

PREMESSO QUANTO SOPRA SI INFORMA CHE IL QUARTIER TAPPA PER TUTTE LE OPERAZIONI INERENTI LA GARA IN PROGRAMMA ED IL **CONTROLLO MEDICO** SONO FISSATI IN **FIRENZE VIALE DEGLI OLMI c/o LOCALI UISP**.

alle ore 8,30 del 19.04.2015

SARA' DATO IL VIA UFFICIALE ALLA MANIFESTAZIONE DA FIRENZE VIALE DEGLI OLMI (si procederà ad **andatura controllata dietro le vetture della direzione di gara per km 8,900**).

PER QUANTO CONCERNE LA TRANSITABILITA' DEL PERCORSO, PUR TRATTANDOSI DI VIABILITA' COMPLETAMENTE ASFALTATA, SI EVIDENZIA LA NECESSITA' DI PARTICOLARE ATTENZIONE:

IN GENERALE: DURANTE L'ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI CARATTERIZZATI, PER LORO NATURA, DA FREQUENTI RESTRINGIMENTI DELLA SEDE STRADALE, CURVE E INCROCI E RALLENTATORI DI VELOCITA'.

L'INTERO PERCORSO, INOLTRE, E' CARATTERIZZATO DALLA PRESENZA DI ROTATORIE OPERANTI IN VIADEFINITIVA O SPERIMENTALE E CON AIOLE SPARTITRAFFICO **IL CUI ORDINE DI TRANSITABILITA' DOVRA' RISPETTARE NEL MODO PIU' ASSOLUTO (SALVO SPECIFICA SEGNALETICA) IL VIGENTE CODICE DELLA STRADA**.

INFINE NUMEROSI INTERVENTI DI RIPRESA DEL PIANO ASFALTATO HANNO DECISAMENTE MIGLIORATO LA TRANSITABILITA', CIONONOSTANTE PROBLEMATICHE TIPICHE DIVERSE QUALI AMMALORAMENTI, LESIONATURE, BRECCIOLINO, AVVALLAMENTI, ECC. PRESENTI SU STRADE NORMALMENTE APERTE AL TRANSITO IMPONGONO UNA PARTICOLARE, COSTANTE PRUDENZA ONDE NON CREARE SPIACEVOLI SITUAZIONI DI DISAGIO SE NON ADDIRITTURA DI PERICOLO PER I CONCORRENTI.

IN PARTICOLARE:

PER LO STATO DEI LUOGHI:

- **KM. 17,000 FRANA LATO SINISTRO CON RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA PER CIRCA 150 METRI IL TUTTO SEGNALATO ANCHE DA IMPIANTO SEMAFORICO;**
- **DAL KM. 31,300 AL KM 34,400 LA GARA TRANSITERA' ALL'INTERNO DLL'AUTODROMO DEL MUGELLO DOVE LA SEDE STRADALE E' SENSIBILMENTE STRETTA;**
- **KM. 66,000 DEL PERCORSO MEDIO E KM. 96 DEL PERCORSO LUNGO SI SEGNA LA PRESENZA DI N. 2 GALLERIE DI CIRCA 300 METRI CIRCA BEN ILLUMINATE;**
- **KM 70,000 DEL PERCORSO MEDIO E KM. 100 DEL PERCORSO LUNGO PRESENZA DI DUE GALLERIE IN RAPIDA SEQUENZA DI CIRCA 300 METRI BEN ILLUMINATE;**
- **KM. 50,000 DELPERCORSO LUNGO FRANA SULLA DISCESA DEL GIOGO CON RESTRINGIMENTO SEGNALATA ANCHE DA IMPIANTO SEMAFORICO.**
- **KM. 52,500 DEL PERCORSO LUNGO RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA PER FRANA DI CIRCA 50 METRI;**
- **KM. 54,000 DEL PERCORSO LUNGO ABITATO DI FIRENZUOLA TRANSITO SOTTO ARCO E FONDO STRADALE IN PIETRA PER CIRCA 350 METRI**

I PERCORSI DI GARA SONO INTERESSATI DA DIVERSE DISCESE TUTTE CON BUON FONDO STRADALE, LA SOCIETA' ORGANIZZATRICE RACCOMANDA A TUTTI I PARTECIPANTI DI TENERE STRETTAMENTE LA DESTRA, TALE RACCOMANDAZIONE DEVE ESSERE SEGUITA SCRUPOLOSSAMENTE DAI CICLISTI CHE SONO STATI SUPERATI DALLA VETTURA DI FINE GARA.

LA A.S.D. VELOCE CLUB FIRENZE ORGANIZZATRICE DELLA GARA, HA CREATO TUTTE LE PREMESSE PER IL REGOLARE E SICURO SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE E NELL'INVITARVI A PRENDERE VISIONE DEL RELATIVO REGOLAMENTO, VI CHIEDE LA MASSIMA CORTESE COLLABORAZIONE.

Il presente, consegnato singolarmente ad ogni partecipante, viene **Esposto il 18.04.2015 alle ore 14,00**

LA DIREZIONE DI CORSA